

alternativ.radio

by

alternativ



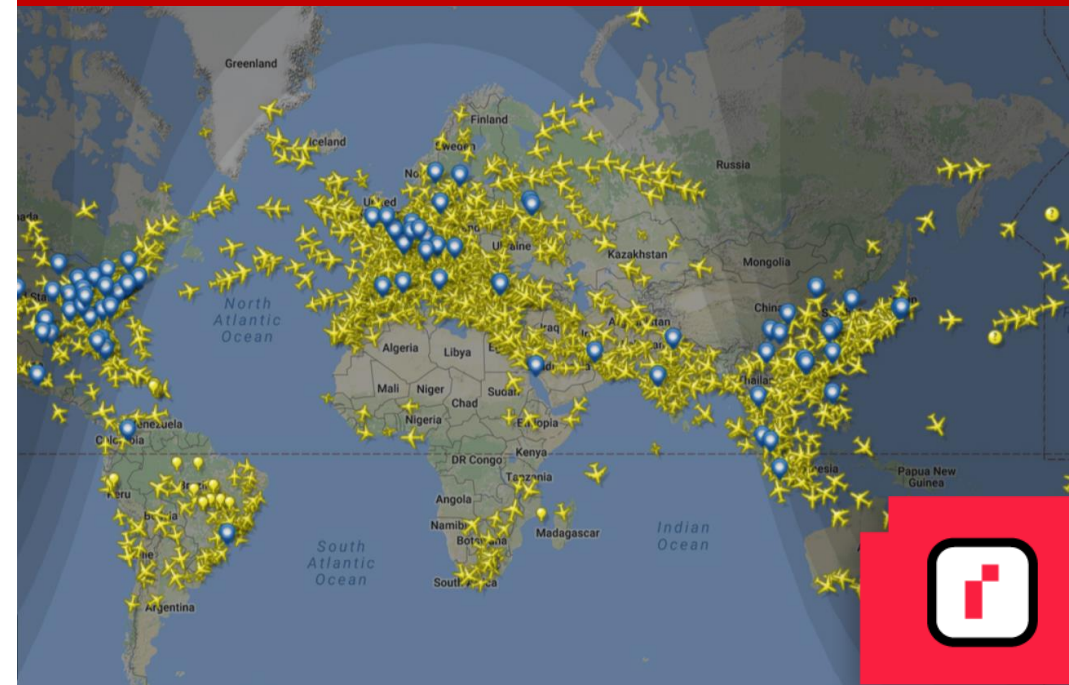
SITUATION DU TRAFIC AERIEN

L'espace aérien est de plus en plus chargé et complexe à gérer, plus de vols, risques de collision, perte de communication, couverture radar difficile à maintenir. Dans le même temps les avions n'ont jamais été aussi bavards grâce aux nouvelles normes de transmission ADSB / ACARS.

De nombreux sites collaboratifs ont vu le jour, disposant à la fois de plus d'informations et plus d'outils pour analyser le trafic aérien en temps réel. Les outils de supervision du web permettent aujourd'hui de compléter efficacement la gestion du ciel mais aussi de l'information des voyageurs. De nombreuses compagnies ont tout simplement délégué cette partie de l'information voyageur (départ, arrivée, retard) à ces plateformes.

Les passagers des vols ainsi que leur entourage (proches, taxi, location de voiture, hôtels) peuvent bénéficier d'une information en temps réel des aléas des vols

On peut aussi appréhender le trafic aérien par la taille de la flotte mondiale : plus de 24 000 avions commerciaux (transportant des passagers) parcourent le monde. En 2018, ces avions ont réalisé plus de 38 millions de vols vers l'un des 3 500 aéroports commerciaux. À chaque battement de cœur, un avion décolle dans le monde, ce qui représente environ 72 vols par minute.



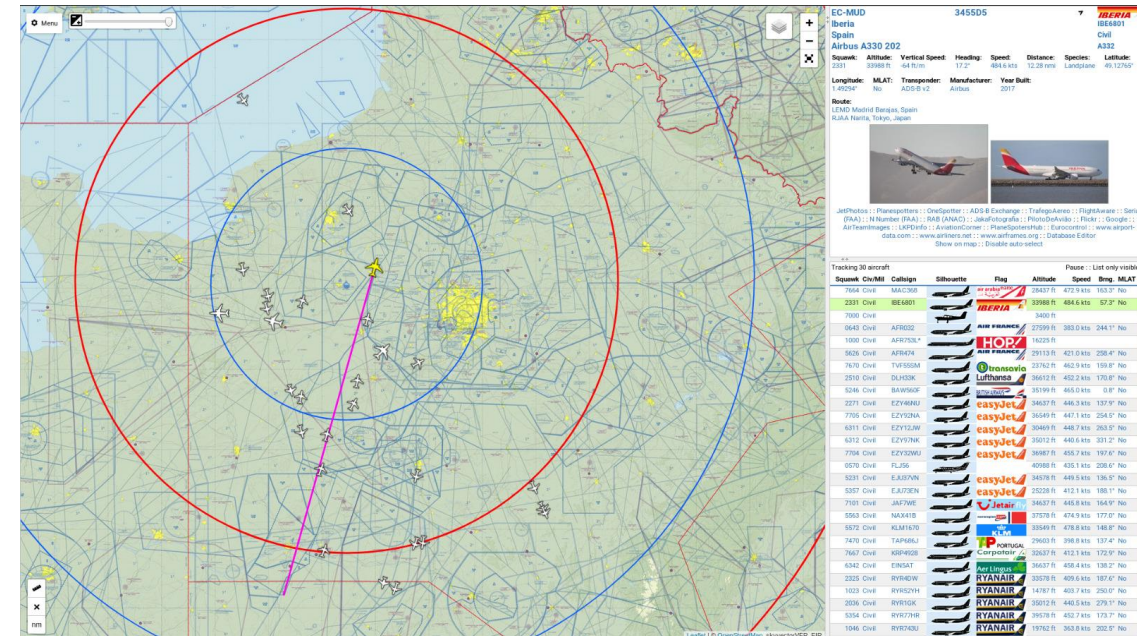
AEROPORTS ET AVIATION

Les aéroports et l'Aviation Civile peuvent compléter leur capacité radar primaire en étendant leur couverture d'observation au delà de la portée de leurs radars et ainsi anticiper des conflits ou potentiels trajectoires dangereuses.

La Sûreté Aérienne et la Supervision aérienne disposent de moyens de rejouer les vols et ainsi de déterminer les trajectoires et comprendre la chronologie des incidents.

Tout le secteur aérien mais aussi maritime dispose de moyen d'analyser à posteriori et en temps réel le trafic aérien et maritime.

Un aéronef disparaissant des portées radar sera suivi en complément par cette capacité secondaire afin de déterminer son point d'impact ou une trajectoire anormale.

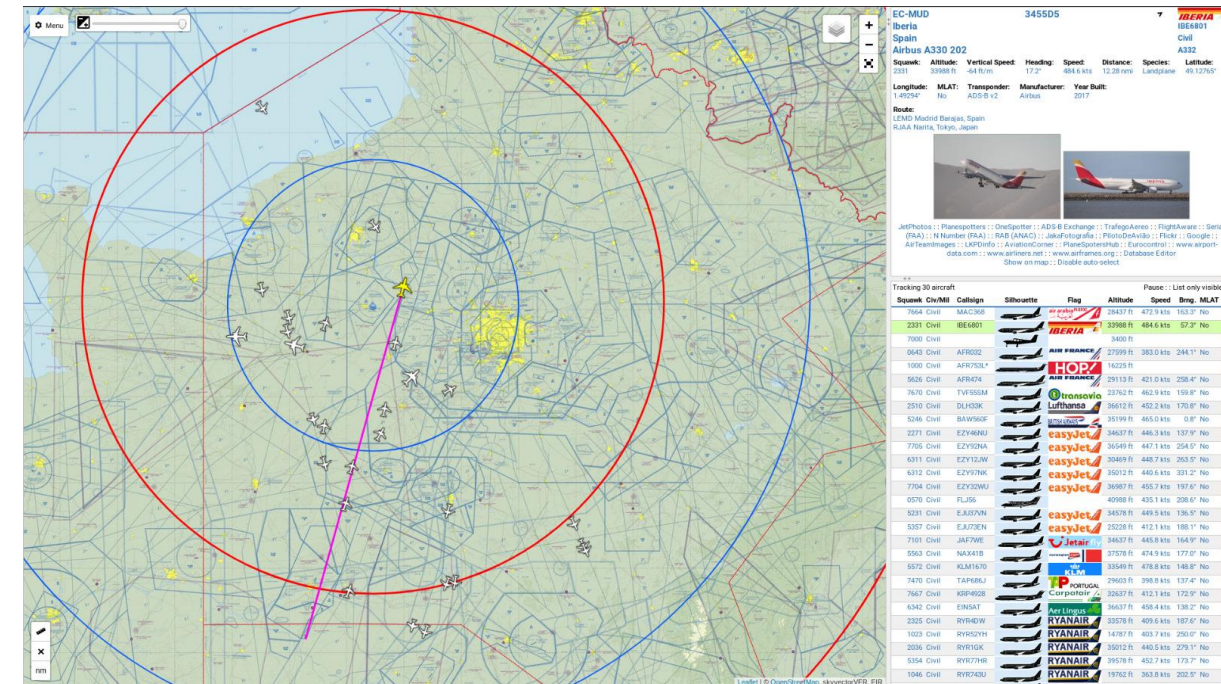


ANALYSES ET STATISTIQUES

Les données archivées peuvent alimenter d'autres secteurs comme le tourisme, l'environnement, le calcul de nuisance sonore, l'émission de gaz à effet de serre.

Le défaut de collecte des données de navigation engendre une dépendance aux plateformes et une perte de compétence dans l'analyse des mouvements sur le territoire national. Cette dépendance est un risque pour la souveraineté de l'observation de l'espace aérien car ces plateformes sont régies par des puissances financières et politique qui ont leurs intérêts propres.

Il est donc important de disposer de compétences et d'outils permettant de réaliser en local l'observation, le stockage et l'analyse des mouvements des aéronefs et des navires. Ces outils permettent de plus d'avoir plus de liberté pour l'innovation et la création de services annexes pour les secteurs privés et publics.

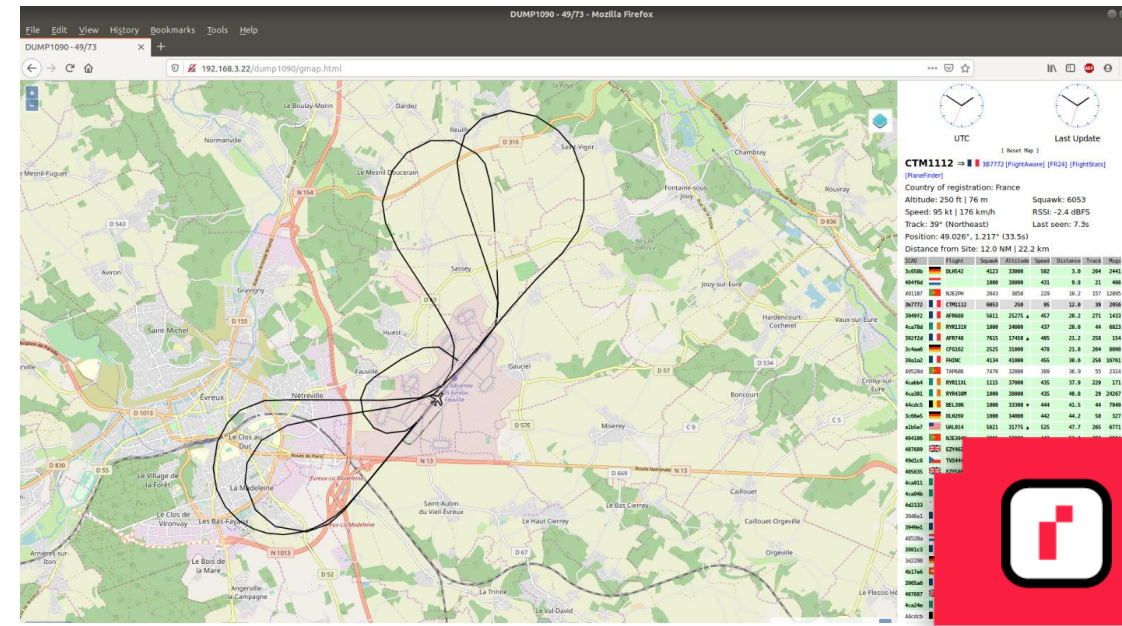


ICAO	RegId	Model	Type	Operator
0c602e	9y-jmd	b738	Boeing 737-800	Caribbean Airlines
0ca010	v2-lin	at76	ATR 72-600	LIAT
0ca100	v2-lik	at46	ATR 42-600	LIAT
0ca2c0	v2-lib	at76	ATR 72-600	LIAT
0ca2f0	v2-lid	at46	ATR 42-600	LIAT
0ca2f8	v2-lih	at76	ATR 72-600	LIAT
0ca2fc	v2-lif	at46	ATR 42-600	LIAT
392af0	f-gkxq	a320	Airbus A320-214	Air France
392af4	f-gkxu	a320	Airbus A320-214	Air France
393a6e	f-goto	a333	Airbus A330-323X	Air Caraïbes
394650	f-grsq	a332	Airbus A330-243	XL Airways France
394a0e	f-gsqo	b77w	Boeing 777-328	Air France
394a13	f-gsqt	b77w	Boeing 777-328	Air France
39b493	f-hnet	a359	Airbus A350-941	Air Caraïbes
39c880	f-hsea	b744	Boeing 747-422	Corsairfly
3a22ee	f-oixo	at46	ATR 42-600	Air Antilles Ex
3a330c	f-omym	at76	ATR 72-600	Air Antilles
3a4578	f-orly	a333	Airbus A330-323	Air Caraïbes
3a4822	f-osbc	c208	Cessna 208B Grand Caravan	SBH
3a4915	f-osiv	at76	ATR 72-600	Air Caraïbes
3a4917	f-osix	at76	ATR 72-600	Air Caraïbes

Obtenez des informations sur chaque vol, telles que les détails de l'avion, l'itinéraire, l'heure d'arrivée estimée, l'heure de départ réelle, la vitesse, l'altitude.

Utilisez des filtres pour afficher uniquement les vols qui vous intéressent

Affichez les tableaux d'arrivée et de départ de l'aéroport, l'état du vol, les statistiques de retard actuelles, les conditions météorologiques actuelles et les avions au sol en cliquant sur n'importe quel aéroport.



SUPERVISION DU TRAFIC MARITIME

Information sur la propriété et l'origine des navires pour une grande partie de la flotte commerciale.

Détails techniques du navire permettant d'identifier et de valider les spécifications des navires.

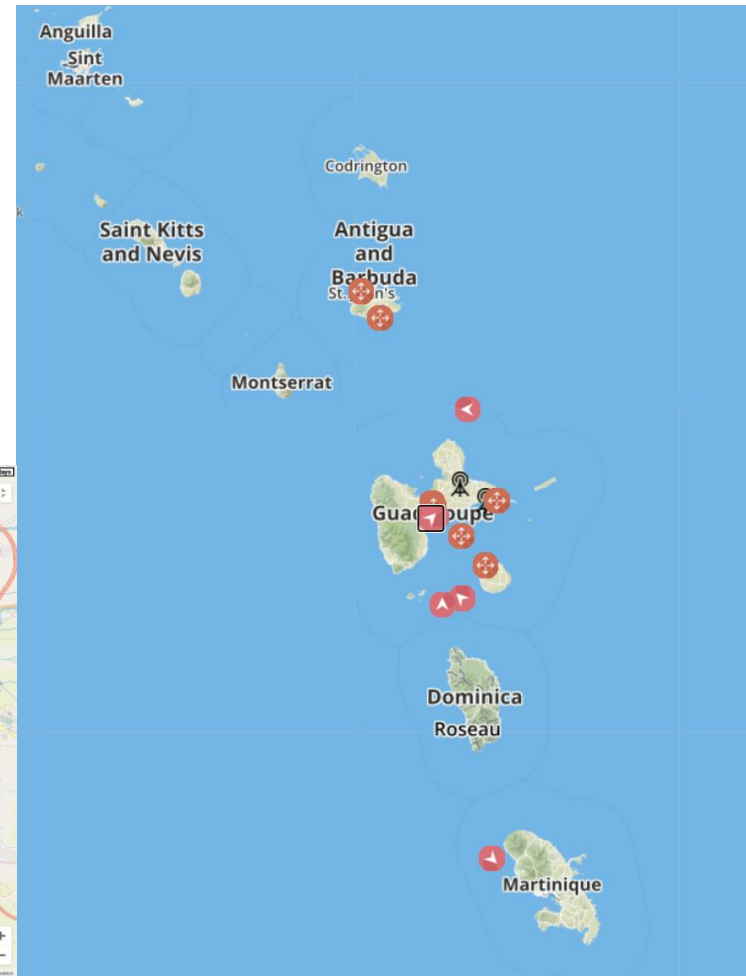
Voir le type de navire, le marché et la classe ainsi que des détails de capacité, de construction et de tirant d'eau.

Supervision des mouvements des navires et des flottes dans les zones ou les ports qui vous concernent.

Soyez averti lorsque les navires changent de destination.

Visualisez facilement jusqu'à 50 navires sur la carte en direct

Visualisez la carte en direct à votre façon - filtrez les navires que vous voyez par : type, statut, destination, origine, capacité...

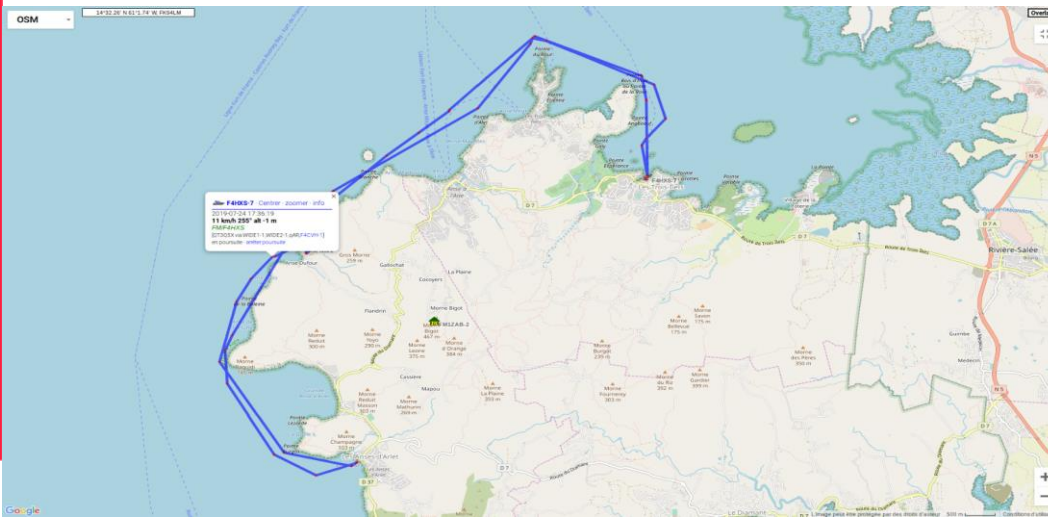
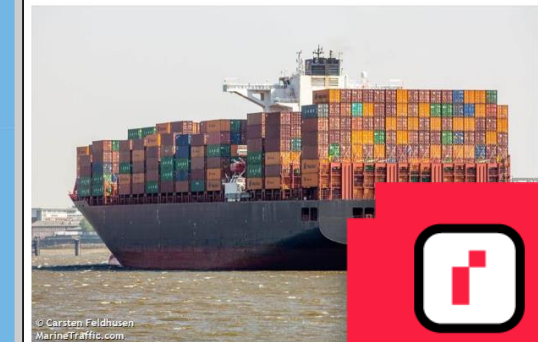


Navires détectés :

MMSI	Quand	Vitesse	Direction	Distance
ALEXIS	0	12 nds	55°	26 km
PILDNE 012 30D	0	2 nds	---	20 km
ATLANTIC KLIPPER	0	9 nds	317°	46 km
WANDA	0	0 nds	---	5 km
LIBERTY	0	0 nds	---	16 km
MANATEA	2mn	0 nds	---	30 km
ATOM	3mn	0 nds	---	6 km
MIDGARD HUGO	4mn	0 nds	---	100 km
ALLIANCE FAIRFAX	7mn	17 nds	265°	35 km
MARIN FERRYMAR	8mn	11 nds	16°	52 km
PERLE EXPRESS	10mn	0 nds	---	25 km
BOUTAVENT	11mn	0 nds	---	30 km
PILOTINE 105	11mn	18 nds	334°	24 km
LIONHEART	17mn	0 nds	---	85 km
KALADJA	19mn	0 nds	---	24 km
DIMITRIS C	52mn	11 nds	152°	166 km

[Tous les navires](#)

MMSI : 538005958
 Nom : ALEXIS
 Pays : Marshall Is
 Dimensions : 271m X 43m
 Genre : Porte-conteneurs



DETECTION D'INCIDENTS

Exemple de la représentation sur l'outil de supervision du trafic maritime de la collision qui a eu lieu récemment au large de la Corse en méditerranée.



EXEMPLE DE SUIVI DE TRAFIC

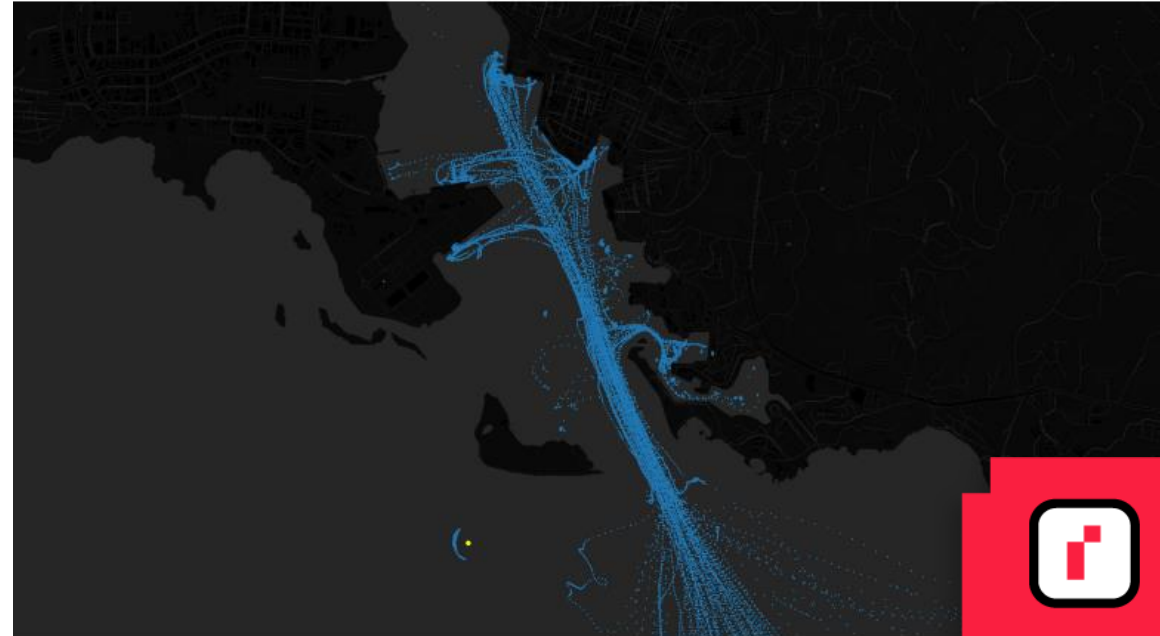
AERIEN

Retranscription graphique du trafic aérien lors d'un exercice de supervision.



MARITIME

Retranscription graphique du trafic maritime lors d'un exercice de supervision.

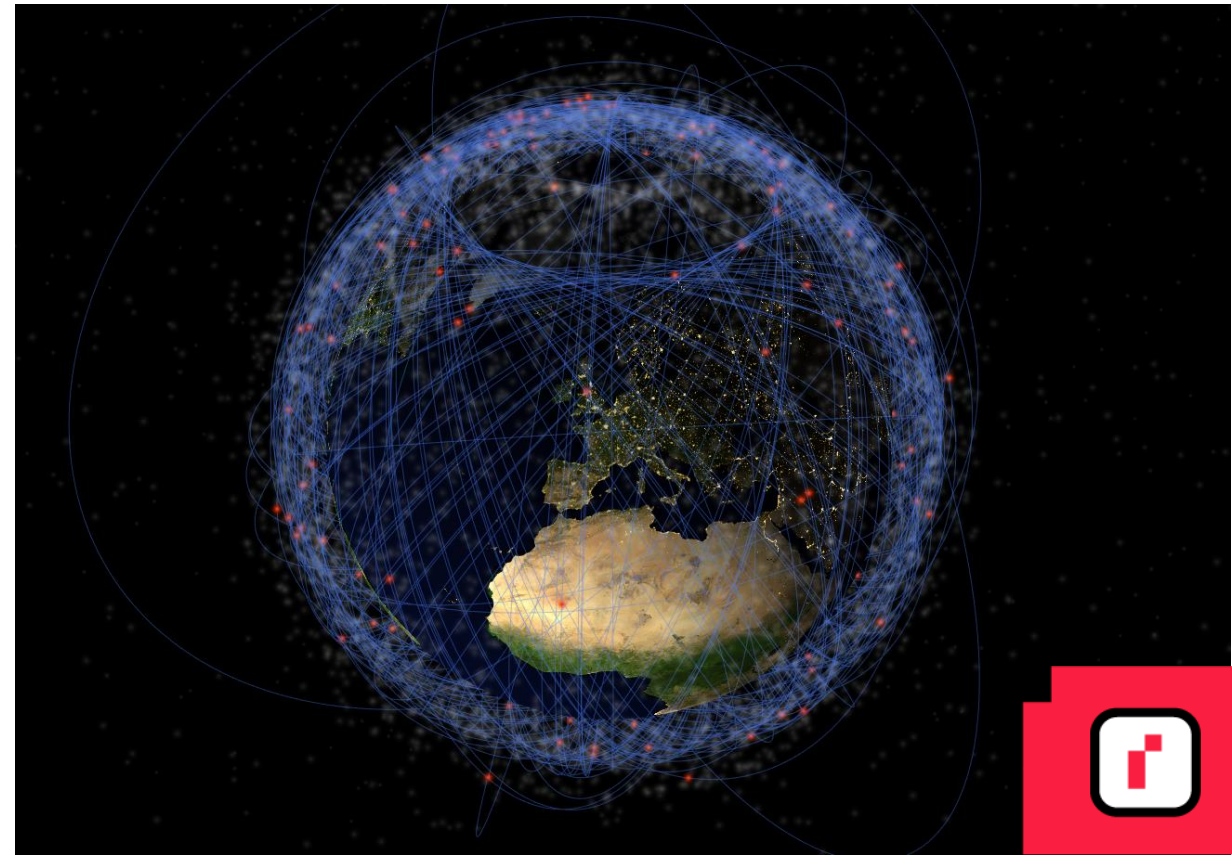


POLLUTION SPATIALE

En prenant en compte les débris, l'Agence Spatiale Européenne estime qu'il y a plus de 34 000 objets de plus de 10 cm en orbite... Et plus de 128 millions inférieurs au centimètre ! Chaque semaine, les agences suivent plus de 13 000 passages « proches » entre les satellites actifs et des débris. Lorsqu'une probabilité de collision excède les 0,1% des manœuvres sont en général initiées par prévention.

Le problème est plus complexe que « il y a trop de satellites au-dessus de nos têtes » ou bien « pas de danger, l'espace est si grand ». Il y a des risques, aujourd'hui bien identifiés mais peu contrôlés.

Le sujet sera beaucoup abordé dans les années à venir cependant, puisque différents opérateurs prévoient de mettre en place des super-constellations de satellites de communication en orbite basse : SpaceX avec Starlink, OneWeb, TeleSat, Amazon avec son projet Kuiper... Ces opérateurs promettent de faire rapidement tripler, voire quintupler la population totale de satellites en orbite, et plusieurs acteurs dont l'agence spatiale européenne (ESA) demandent que des instances prennent le relais pour mettre en place des processus plus contraignants que ce qui existe aujourd'hui pour tenter d'éviter au maximum les collisions, gérer les débris et les fin de vie de ces dizaines de milliers d'unités.



alternativ.radio

SUPERVISION SPATIALE

Matériel de supervision spatiale déployé en mode 100% autonome (*alimentation solaire et kit de batterie*)

Passage dans le ciel d'une partie de la constellation SpaceX Starlink (numéros 1282 - 1299 - 1313 -1317)



ALERTE DES POPULATIONS - CERBERE

Dès 2022 une directive européenne imposera à tous les États européens de mettre en œuvre une plateforme d'alerte des populations sur téléphones mobiles. Si la liberté est laissée aux États de choisir l'implémentation du Reverse112, des protocoles d'alertes sont déjà disponibles. Néanmoins la téléphonie mobile n'est pas une fin en soi. 3 réseaux numériques grand public vont être déployés :

- NR LTE (5G)
- DAB+
- DVB-T2

Chacun de ces réseaux dispose de mécanisme d'alerte prioritaire. **Le Cerbère a pour vocation de reproduire l'implémentation de ces systèmes d'alerte grâce à ses émetteurs radio basse puissance.** De la saisie de l'alerte par une autorité jusqu'à la réception sur les appareils du citoyen, ce dispositif permet de maîtriser toute la chaîne d'alerte. Il permet aussi de vérifier la bonne implémentation de ces normes et standards dans les appareils et de garantir ainsi qu'en cas de danger, les messages seront bien reçus. **Basé sur des standards et logiciels libres le Cerbère suit les évolutions des normes et dispose de modules additionnels pour préparer l'arrivée de nouveaux protocoles ou appareils.**



Le Cell broadcast

.RADIO permet l'implantation d'un système d'alerte par cell broadcast grâce à la mise en place d'un réseau adéquat et d'un paramétrage des messages.

Les messages envoyés via cell broadcast sont transmis sur des canaux de contrôle indépendant du trafic, ce qui évite de créer une surcharge sur le réseau.



altrnativ



Reboot The Net

altrnativ.com

